ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Νότης Α. Μηταράκης
Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος & Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία
Πρώην Υπουργός Προστασίας του Πολίτη / Μετανάστευσης & Ασύλου

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Χίος, 19 Οκτωβρίου 2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Εξέλιξη των εργασιών επέκτασης του διαδρόμου του Αεροδρομίου Χίου και διασφάλιση της επαναλειτουργίας του στις **16 Μαρτίου 2027**

Αξιότιμε κε. Υπουργέ,

Η επέκταση και αναβάθμιση του Κρατικού Αερολιμένα Χίου «Όμηρος» αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για τη Χίο και για τη μελλοντική αναβάθμιση της αεροπορικής σύνδεσης του νησιού. Έργο το οποίο οι Χιώτες συζητάνε εδώ και πολλές δεκαετίας και επιτέλους **ολοκληρώνεται το 2027**.

Με τον πρόσφατο σχεδιασμό της ΥΠΑ και του Υπουργείου Υποδομών προβλέπεται η ολοκλήρωση της Α΄ Φάσης στις 14 Νοεμβρίου 2026 και η ενιαία εκτέλεση των εργασιών των Β΄ και Γ΄ Φάσεων, με πλήρη διακοπή λειτουργίας του αεροδρομίου από **16 Νοεμβρίου 2026 έως και 15 Μαρτίου 2027**.

Η τετράμηνη διακοπή της καθημερινής αεροπορικής σύνδεσης αποτελεί αναμφίβολα μεγάλη επιβάρυνση για τους κατοίκους, τις επιχειρήσεις και συνολικά την οικονομική και κοινωνική ζωή της Χίου. Από τη στιγμή, όμως, που επιλέγεται η συγκέντρωση των κρίσιμων εργασιών σε αυτή την περίοδο, είναι απαραίτητο να υπάρχει σαφές, δεσμευτικό και ελέγξιμο χρονοδιάγραμμα, ώστε **στις 16 Μαρτίου 2027 να είναι δυνατή η πραγματοποίηση της πρώτης πρωινής προγραμματισμένης πτήσης χωρίς νέα παράταση**.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιο **ποσοστό φυσικής και οικονομικής ολοκλήρωσης** βρίσκεται σήμερα το συνολικό έργο και ποιες συγκεκριμένες εργασίες έχουν ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα;
2. Ποιες ακριβώς εργασίες περιλαμβάνουν οι **Β΄ και Γ΄ Φάσεις**, οι οποίες πρόκειται να εκτελεστούν κατά το διάστημα 16.11.2026–15.3.2027;

Απλωταριάς 57, Χίος 82 132 - Τηλ: 22710 22436, 2271024494
www.mitarakis.gr - contact@mitarakis.gr

3. Ποιο είναι το **δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα** των εργασιών για το τετράμηνο αυτό και ποια είναι τα επιμέρους ενδιάμεσα ορόσημα, ανά στάδιο και ημερομηνία, που πρέπει να έχουν επιτευχθεί ώστε να διασφαλίζεται η επαναλειτουργία στις 16 Μαρτίου 2027;

4. Ποιο ακριβώς **μήκος διαδρόμου** και με ποια επιχειρησιακά χαρακτηριστικά θα είναι διαθέσιμο προς χρήση στις 16 Μαρτίου 2027;

5. Ποιες δοκιμές, μετρήσεις ασφαλείας, πιστοποιήσεις, εγκρίσεις και λοιπές αδειοδοτικές ενέργειες απαιτούνται πριν από την επαναλειτουργία του διαδρόμου στις **16 Μαρτίου 2027** και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης καθεμιάς;

6. Ποιες συγκεκριμένες ενέργειες πρέπει να πραγματοποιήσουν μέχρι τότε η **ΥΠΑ και η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας**, ιδίως ως προς τα αεροναυτικά δεδομένα, τις απαιτούμενες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις, την έκδοση NOTAM και την έγκαιρη ενημέρωση των αεροπορικών εταιρειών; Ποιες οι σχετικές προθεσμίες;

7. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί ώστε οι εργασίες να εκτελεστούν **απρόσκοπτα καθ' όλη τη διάρκεια του τετραμήνου**, με επάρκεια προσωπικού, μηχανημάτων και υλικών και με πρόβλεψη αντιμετώπισης τυχόν καθυστερήσεων;

8. Ποιες εργασίες θα απομένουν μετά τις 16 Μαρτίου 2027 και ποια είναι πλέον η **ημερομηνία παράδοσης του διαδρόμου πλήρους μήκους** και η **εγκεκριμένη συμβατική ημερομηνία πλήρους περαίωσης και παράδοσης του έργου**;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

1. Το **ισχύον εγκεκριμένο και δεσμευτικό αναλυτικό χρονοδιάγραμμα του έργου**, με τις φάσεις, τα επιμέρους ορόσημα και τις προβλεπόμενες ημερομηνίες ολοκλήρωσής τους, τόσο για την περίοδο έως τις 16 Μαρτίου 2027 όσο και για το υπολειπόμενο αντικείμενο μέχρι την πλήρη περαίωση.

2. Την τελευταία επίσημη **έκθεση προόδου του έργου**, καθώς και τα διαθέσιμα στοιχεία που τεκμηριώνουν το σημερινό ποσοστό φυσικής και οικονομικής ολοκλήρωσης.

3. Τα σχετικά **πρακτικά, έγγραφα και την αλληλογραφία** μεταξύ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ΥΠΑ, αρμόδιων υπηρεσιών επίβλεψης, αναδόχου και Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, από τα οποία προκύπτει η απόφαση ενοποίησης των Β΄ και Γ΄ Φάσεων και η διαμόρφωση της περιόδου διακοπής από 16.11.2026 έως 15.3.2027.

4. Τα έγγραφα με τα οποία ο ανάδοχος και η επιβλέπουσα υπηρεσία **δεσμεύονται ως προς το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών** κατά την περίοδο διακοπής.

5. Τον ισχύοντα προγραμματισμό των απαιτούμενων **τεχνικών ελέγχων, μετρήσεων, πιστοποιήσεων, εγκρίσεων και αεροναυτικών διαδικασιών** που αποτελούν προϋπόθεση για την επαναλειτουργία του αεροδρομίου στις 16 Μαρτίου 2027 και τι επιπλέον θα απαιτηθεί για την **λειτουργία του διαδρόμου πλήρους μήκους** όταν ολοκληρωθεί το έργο.

6. Την υπάρχουσα αλληλογραφία ΥΠΑ και ΑΠΑ σχετικά με την **έκδοση NOTAM, την επικαιροποίηση των αεροναυτικών δεδομένων και την ενημέρωση των αεροπορικών εταιρειών** για την επαναλειτουργία του αεροδρομίου στις 16 Μαρτίου 2027.
7. Κάθε νεότερη πράξη ή απόφαση με την οποία έχει τροποποιηθεί η **συμβατική ημερομηνία περαίωσης** του έργου, καθώς και την αιτιολόγηση της σχετικής παράτασης.

Ο ερωτών Βουλευτής

Νότης Μηταράκης